

## Seil- und Skitouren in den Lyngenalps – Nordnorwegen

**25.04 - 01.05.2020**

Wir sind insgesamt zu 7 auf der Vilma, einer komfortablen 13,5 m Yacht, davon fünf zahlende Gäste und die Crew, bestehend aus Freeskistar Felix Wiemers und seiner Frau Lotta, der Skipperin.

Wir steuern jeden Tag absolut urige Skitourenziele an, die nur per Schiff erreichbar sind. Felix, absoluter Gebietskenner, leitet die Woche und führt uns durch die phantastische Bergwelt, immer mit Kontakt zum Meer - ein aus den Alpen mehr als ungewohntes Bild.

Die Lyngenalps sind eine Skitouren Paradies von unendlicher Weite. Wenn man zudem noch mit dem Schiff unterwegs ist, erschließen sich Ziele, die naturgemäß nicht mit dem Auto angesteuert werden können. Hier können wir in eine Tourenwelt eintauchen, ohne Begegnungen mit menschlichen Wesen (oder allzu vielen davon) welcher Art auch immer befürchten zu müssen.

**Kosten:** Felix bekommt 2.000 € alles inclusive (Mahlzeiten, Vesper, Bier -da alleine dran, wird man arm in Norwegen) - nicht enthalten, also selbst zu tragen ist der Flug (ca. 4.450 € - 600 €) und irgendwelcher persönlicher Krempel. Wer sich ein bisschen auskennt, wird mir bestätigen, dass das für eine Tour mit einem Schiff ein absoluter Dumpingpreis ist.

**link zu weiteren Infos:** Das ist die Homepage Lotta und Felix, auf der detailliert deren Programm, das Schiff in seinen Details und vieles mehr erläutert wird. Interessenten bitte zwingend ansehen. Darüber klärt sich vieles, aber nicht alles:  
<http://sailandsummit.de>

**Voraussetzungen:** Keine Skitoureneinsteiger, Erfahrungen im Aufstieg (bis 1500 HM) und in der Abfahrt in Hängen über 35 Grad. Sichere Spitzkehrentechnik. Nicht allzu wetterfühlig sein. Wenn Wind aufkommt, oder sogar mehrere Tage über das Polarmeer bläst, sind in Sachen Temperatur Nehmerqualitäten gefragt. Es kann aber auch durchgängig milde sein, alles hängt am Wind.

**Teilnehmerzahl:** 5 Teilnehmer

**Anmeldung:** Bis zum 15. 12. 2019 auf dem Anmeldebogen für Fahrten (im Vereinsheft abgedruckt) schriftlich an - vorher zwingend mit mir Kontakt aufnehmen. Klaus Hecker (DAV Fachübungsleiter "Skibergsteigen", DSV-Skitourenführer)  
An der Haustatt 2B,  
35037 Marburg,  
Tel: 06421/ 340 792  
Email: [KlausHecker@aol.com](mailto:KlausHecker@aol.com)

Aus vereinsrechtlichen Gründen muss die Anmeldung schriftlich bei der Fahrtleitung eingehen. Liegt keine Vereins- oder AV-Mitgliedschaft vor, erhöhen sich die Kosten um 46 € (entspricht der Höhe eines Jahresvereinsbeitrages).

250 € sind bei der Anmeldung zu überweisen, der Rest (1.750 €) bis 01.03.2020 auf das Vereinskonto Stichwort „Sailands Summit 2020“. - ggf. direkt auf das Konto von Felix.

**Vorbesprechung:** Donnerstag, 12.02.2020, 20.00 Uhr, Waggonhalle, Marburg

Die gemeinsame Vorbesprechung ist Bestandteil der Fahrt und insofern **verpflichtend**.

Ebenfalls verpflichtend ist die Teilnahme an der Veranstaltung „LVS-Training“ am 12.11.2017 in Marburg – unter diesem Titel näher beschrieben.

**Rücktritt:** Bei einem Rücktritt später als 6 Wochen vor Fahrtbeginn wird die Anzahlung als Unkostenbetrag einbehalten.

**Weiteres:** Eine Ausrüstungsliste bekommt jeder Teilnehmer spätestens bei der Vorbesprechung. Details aller Art zu Unterbringung, Anfahrt, Gelände oder was auch immer, können per persönlichem Gespräch im Vorfeld geklärt werden.

**Nachtrag:** Die von mir ausgeschriebene und geleitete Skitourengeschichte auf die Lofoten - bisherige Planung vom 17.4. - 27.4.2020 würde ich dann anpassen, d.h. auf eine Woche verkürzen bis 24.4. - so dass es möglich wäre, wenn man schon einmal da oben ist, die Skitourenwoche auf die Lofoten voranzustellen. Wir hätten dann noch einen Ruhe- und Wechseltag zur Verfügung.

**Voraussetzungen:** Keine Skitoureneinsteiger, Erfahrungen im Aufstieg (bis 1500 HM) und in der Abfahrt in Hängen über 35 Grad. Sichere Spitzkehrentechnik. Nicht allzu wetterfühlig sein. Wenn Wind aufkommt, oder sogar mehrere Tage über das Polarmeer bläst, sind in Sachen Temperatur Nehmerqualitäten gefragt. Es kann aber auch durchgängig milde sein, alles hängt am Wind.